

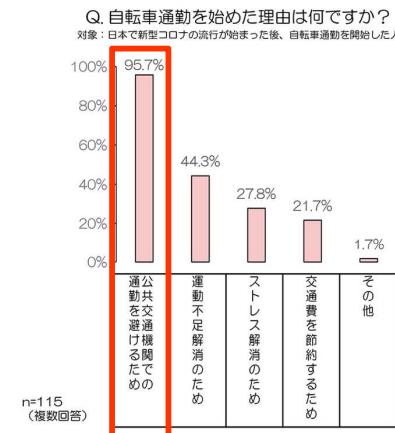
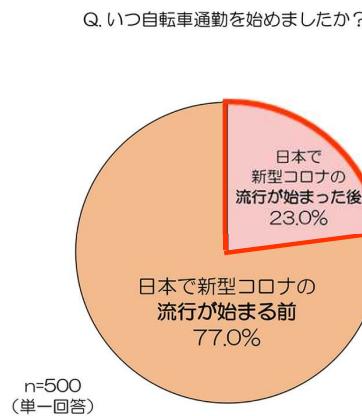
自転車利用ニーズの増加



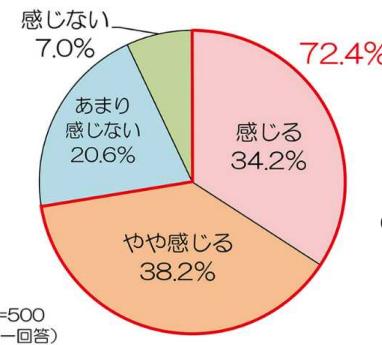
○コロナ禍において、通勤・通学時の電車等の公共交通の利用を避けた自転車利用のニーズが高まっている。

自転車通勤への関心の高まり

- 自転車通勤者500人※のうち、**4人に1人が新型コロナ流行後に自転車通勤を開始**
- 新しく始めた理由「公共交通機関での通勤を避けるため」 **95.7%**
- 周りで以前よりも自転車通勤への関心が高まっていると感じる **72.4%**



Q. 日本で新型コロナの流行が始まった後
周りで以前よりも自転車通勤への関心が
高まっていると感じますか？



(出典) ~東京都の「自転車通勤」に新型コロナが与えた影響を調査~
自転車通勤者のうち、4人に1人が新型コロナ流行後に開始
au損保保険(株) 2020年7月10日リリース

<https://www.au-sponpo.co.jp/corporate/news/detail-240.html>

※：東京都在住で週1回以上自転車通勤をしており、かつ勤務先から自転車通勤を認められている会社員の男女500人を対象に調査

シェアサイクルのニーズの高まり

- コロナ禍におけるシェアサイクルの利用は増加傾向

【金沢市】

- ・月額会員延べ利用人数：
令和2年3月 1,270人
〃 5月 2,322人

【福岡市】

- ・総利用数：
令和2年1月 11.6万回
〃 5月 17.6万回

