

自転車利用ニーズの増加



○コロナ禍において、通勤・通学時の電車等の公共交通の利用を避けた自転車利用のニーズが高まっている。

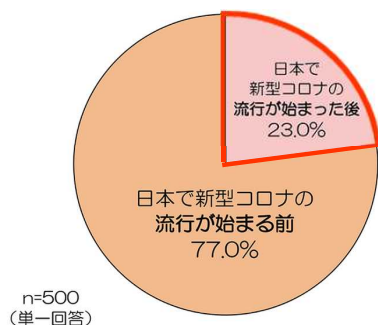
自転車通勤への関心の高まり

○自転車通勤者500人※のうち、**4人に1人が新型コロナ流行後に自転車通勤を開始**

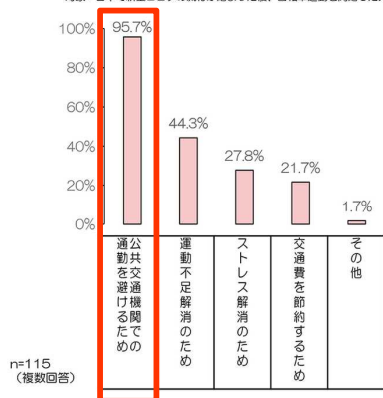
○新しく始めた理由「公共交通機関での通勤を避けるため」 **95.7%**

○周りで以前よりも自転車通勤への関心が高まっていると感じる **72.4%**

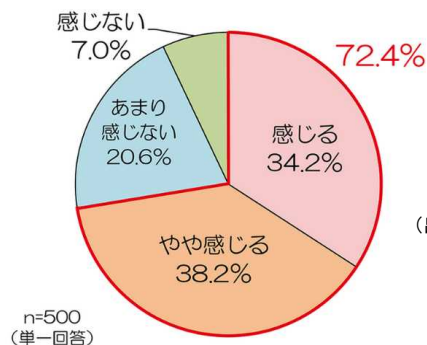
Q. いつ自転車通勤を始めましたか？



Q. 自転車通勤を始めた理由は何ですか？
対象：日本で新型コロナの流行が始まった後、自転車通勤を開始した人



Q. 日本で新型コロナの流行が始まった後周りで以前よりも自転車通勤への関心が高まっていると感じますか？



(出典) ~東京都の「自転車通勤」に新型コロナが与えた影響を調査~
自転車通勤者のうち、4人に1人が新型コロナ流行後に開始
au損保保険(株) 2020年7月10日リリース
<https://www.au-sonpo.co.jp/corporate/news/detail-240.html>

※：東京都在住で週1回以上自転車通勤をしており、かつ勤務先から自転車通勤を認められている会員の男女500人を対象に調査

シェアサイクルのニーズの高まり

○コロナ禍におけるシェアサイクルの利用は増加傾向

【金沢市】

・月額会員延べ利用人数：
令和2年3月 1,270人
" 5月 2,322人

【福岡市】

・総利用数：
令和2年1月 11.6万回
" 5月 17.6万回

